

Sumarizace rozsahu dopravy pro hlukovou studii

Do hlukové studie vstupuje průměrný rozsah dopravy v roce 2000, stávající rozsah dopravy presentovaný rokem 2020 (obojí poskytnuto ze strany Správy železnic, O15) a výhledový rozsah dopravy (data nákladní dopravy poskytnuta ze strany Správy železnic, O6, data osobní dopravy poskytnuta od jednotlivých objednatelů dopravy - KORID a MD ČR). U všech vlaků bylo zohledněno jejich omezení jízdy s ohledem na kalendář. Typové soupravy vlaků tvoří nejčastěji provozované, resp. výhledově očekávané vlaky dané kategorie. Rychlost jízdy vlaků byla stanovena jako průměrná v místě měření.

Úsek Železný Brod – Turnov

| Rozsah dopravy pro hlukovou studii | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|-----------|
| Druh vlaku | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem |
| Časový úsek | Rok 2000 | | | Stávající rozsah dopravy | | | Výhledový rozsah dopravy | | |
| R14 | 4 | 0 | 4 | 16 | 2 | 18 | 16 | 2 | 18 |
| R21 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 14 | 0 | 14 |
| Sp | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Os | 14 | 6 | 20 | 17 | 7 | 24 | 16 | 6 | 22 |
| Osobní celkem | 22 | 6 | 28 | 47 | 9 | 56 | 48 | 8 | 56 |
| Pn | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mn | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Lv | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladní celkem | 7 | 3 | 10 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Vlaky celkem | 29 | 9 | 38 | 48 | 9 | 57 | 49 | 8 | 57 |

Typická souprava pro rok 2000 je uvažována:

- R14: 754, 150 m, 0% kotoučových brzd
- Sp, Os: 853, 50 m, 0% kotoučových brzd
- Pn: 753, 163 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 742, 113 m, 0% kotoučových brzd
- Lv: 753, 17 m, 0% kotoučových brzd

Typická souprava ve stávajícím stavu je uvažována:

- R14: 843, 65 m, 100% kotoučových brzd
- R22: 2x 845, 92 m, 100% kotoučových brzd
- Sp, Os: 845, 46 m, 100% kotoučových brzd
- Mn: 742, 98 m, 20% kotoučových brzd

Typická souprava ve výhledovém stavu je uvažována:

- R14, Sp: 2x 844, 88 m, 100% kotoučových brzd
- R21, : hybridní jednotka, 100 m, 100% kotoučových brzd
- Sp: 650, 53 m, 100% kotoučových brzd
- Os: 844, 44 m, 100% kotoučových brzd
- Mn: 742, 100 m, 50% kotoučových brzd

Úsek Turnov – Liberec

| Rozsah dopravy pro hlukovou studii | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|-----------|
| Druh vlaku | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem |
| Časový úsek | Rok 2000 | | | Stávající rozsah dopravy | | | Výhledový rozsah dopravy | | |
| R14 | 4 | 0 | 4 | 16 | 2 | 18 | 16 | 2 | 18 |
| R22B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| Sp | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Os | 12 | 5 | 17 | 16 | 6 | 22 | 24 | 6 | 30 |
| Sv | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Osobní celkem | 21 | 5 | 26 | 35 | 8 | 43 | 56 | 8 | 64 |
| Nex | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pn | 5 | 5 | 10 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| Mn | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lv | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladní celkem | 7 | 9 | 16 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 |
| Vlaky celkem | 28 | 14 | 42 | 37 | 10 | 47 | 57 | 10 | 67 |

Typická souprava pro rok 2000 je uvažována:

- R14: 754, 150 m, 0% kotoučových brzd
- Sp, Os: 853, 50 m, 0% kotoučových brzd
- Nex: 753, 282 m, 0% kotoučových brzd
- Pn: 753, 352 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 742, 50 m, 0% kotoučových brzd
- Lv: 753, 17 m, 0% kotoučových brzd

Typická souprava ve stávajícím stavu je uvažována:

- R14: 843, 65 m, 100% kotoučových brzd
- Sp, Os: 845, 46 m, 100% kotoučových brzd
- Sv: 814, 28 m, 50% kotoučových brzd
- Pn: 753, 236 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 742, 145 m, 0% kotoučových brzd

Typická souprava ve výhledovém stavu je uvažována:

- R14, Sp: 2x 844, 88 m, 100% kotoučových brzd
- R22B: hybridní jednotka, 100 m, 100% kotoučových brzd
- Os: 844, 44 m, 100% kotoučových brzd
- Pn: 753, 255 m, 50% kotoučových brzd

Úsek Bakov nad Jizerou – Turnov

| Rozsah dopravy pro hlukovou studii | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|-----------|
| Druh vlaku | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem |
| Časový úsek | Rok 2000 | | | Stávající rozsah dopravy | | | Výhledový rozsah dopravy | | |
| R21 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 | 14 | 0 | 14 |
| R22B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| Sp | 4 | 0 | 4 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Os | 19 | 5 | 24 | 14 | 3 | 17 | 16 | 4 | 20 |
| Osobní celkem | 23 | 5 | 28 | 32 | 4 | 36 | 44 | 4 | 48 |
| Nex | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pn | 9 | 5 | 14 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 5 |
| Mn | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lv | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladní celkem | 14 | 10 | 24 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 5 |
| Vlaky celkem | 37 | 15 | 52 | 35 | 6 | 41 | 47 | 6 | 53 |

Typická souprava pro rok 2000 je uvažována:

- Sp: 853, 50 m, 0% kotoučových brzd
- Os: 842, 25 m, 0% kotoučových brzd
- Nex: 771, 280 m, 0% kotoučových brzd
- Pn: 753, 292 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 742, 140 m, 0% kotoučových brzd
- Lv: 753, 17 m, 0% kotoučových brzd

Typická souprava ve stávajícím stavu je uvažována:

- R21: 2x 845, 92 m, 100% kotoučových brzd
- Sp: 845, 46 m, 100% kotoučových brzd
- Os: 814, 28 m, 50% kotoučových brzd
- Pn: 753, 258 m, 0% kotoučových brzd

Typická souprava ve výhledovém stavu je uvažována:

- R21, R22B: hybridní jednotka, 100 m, 100% kotoučových brzd
- Os: 844, 44 m, 100% kotoučových brzd
- Pn: 753, 290 m, 50% kotoučových brzd

Úsek Libuň – Turnov

| Rozsah dopravy pro hlukovou studii | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|-----------|
| Druh vlaku | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem | 6:00 – 22:00 | 22:00 – 6:00 | Celkem |
| Časový úsek | Rok 2000 | | | Stávající rozsah dopravy | | | Výhledový rozsah dopravy | | |
| Sp | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Os | 17 | 5 | 22 | 17 | 3 | 20 | 19 | 3 | 22 |
| Osobní celkem | 22 | 5 | 27 | 17 | 3 | 20 | 19 | 3 | 22 |
| Pn | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Mn | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Lv | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladní celkem | 5 | 1 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| Vlaky celkem | 27 | 6 | 33 | 19 | 4 | 23 | 21 | 4 | 25 |

Typická souprava pro rok 2000 je uvažována:

- Sp, Os: 853, 50 m, 0% kotoučových brzd
- Pn: 753, 541 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 742, 105 m, 0% kotoučových brzd
- Lv: 753, 17 m, 0% kotoučových brzd

Typická souprava ve stávajícím stavu je uvažována:

- Os: 814, 28 m, 50% kotoučových brzd
- Pn: 753, 336 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 742, 159 m, 0% kotoučových brzd

Typická souprava ve výhledovém stavu je uvažována:

- Os: 844, 44 m, 100% kotoučových brzd
- Pn: 753, 340 m, 50% kotoučových brzd
- Mn: 742, 160 m, 50% kotoučových brzd

Rychlosti v ŽST Turnov

| Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v ŽST Nová Ves nad Lužnicí | | | |
|--|----------|----------|--------|
| Druh vlaku / rok | Rok 2000 | Rok 2018 | Výhled |
| R14, R21, R22B | 40 | 40 | 50 |
| Sp | 40 | 40 | 50 |
| Os | 40 | 40 | 50 |
| Pn | 30 | 30 | 40 |
| Mn | 30 | 30 | 30 |